



CORSO ONLINE

# Il ruolo del Mobility Manager per la mobilità sostenibile

Vantaggi economici e  
sociali e benefici per  
salute e sicurezza

Corso valido come  
aggiornamento RSPP



CORSO ONLINE

# IL RUOLO DEL MOBILITY MANAGER PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



## Vantaggi economici e sociali e benefici per salute e sicurezza

L'offerta formativa di ADDESTRA si amplia ulteriormente con l'ideazione di un nuovo corso per **Mobility Manager** organizzato in collaborazione con il partner tecnico **Osservatorio Bikeconomy**.

### A chi si rivolge

Questo percorso formativo, valido anche come **aggiornamento RSPP**, si rivolge a Mobility Manager esperti o da poco nominati, dipendenti che vogliono candidarsi a tale ruolo, a chi vuole riqualificarsi e proporsi come consulente ed in generale a tutti coloro che vogliono specializzarsi nell'ambito della **mobilità sostenibile** e della **transizione ecologica**.

### Obiettivo

L'obiettivo è fornire tutte le **competenze necessarie** allo svolgimento del ruolo di Mobility Manager, partendo dal contesto legislativo di riferimento fino alla redazione del PSCL e all'illustrazione degli impatti positivi su salute, prevenzione e sicurezza.



1

# IL CONTESTO NORMATIVO

## La legge

L'articolo 229, comma 4, del Decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 77 del 17 luglio 2020, ha introdotto l'**obbligatorietà** della figura professionale del Mobility Manager e della redazione del Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) per le imprese e pubbliche amministrazioni con singole unità locali con **più di 100 dipendenti** situate in un capoluogo di Regione, Città metropolitana, capoluogo di Provincia o Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti. Anche quelle che non rientrano in tali parametri, possono procedere all'adozione del PSCL del proprio personale, facoltativamente.

## Le Linee Guida

Con il Decreto Interministeriale n.179 del 12 maggio 2021, il Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, definiscono le modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 229, comma 4, del DL 34/2020. L'articolo 3, comma 5 del suddetto Decreto 179/2021 ha previsto l'adozione delle "**Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro**".



# IL RUOLO DEL MOBILITY MANAGER

Tale misura si pone dunque la finalità di ridurre l'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane negli spostamenti sistematici casa-lavoro. Il Mobility Manager diventa quindi di fatto una figura professionale le cui **competenze** in tema di tecnologia, innovazione, ambiente, economia, normativa e salute potranno garantire ad aziende ed Enti locali di **intercettare il cambiamento in atto**. Non si tratta solo di un obbligo di legge, ma di una vera e propria occasione di rinnovamento.

La funzione principale del Mobility Manager è quella di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile. Dovrà occuparsi della raccolta e dell'analisi delle abitudini comportamentali dei dipendenti, con l'obiettivo di **ridurre l'impronta carbonica** emessa attraverso azioni di breve e lungo termine per disincentivare l'utilizzo dei mezzi privati a fronte della promozione dell'uso di mezzi pubblici, elettrici, condivisi, intermodali...



Il Piano Spostamenti Casa-Lavoro è un **documento strategico** che analizza lo stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato e lo stato della mobilità del personale dipendente, la sua predisposizione verso forme di mobilità sostenibili e le sue esigenze. Il Mobility Manager aziendale deve inviare il PSCL **ogni anno** al mobility manager d'area, così da rispettare gli obblighi normativi ed essere in grado di avere un quadro chiaro della mobilità aziendale, potendo individuare gli interventi tecnici più adatti.

In particolare, il PSCL comprende:

- ✓ **Parte informativa e di analisi**, in cui si definisce la fase preliminare di raccolta delle informazioni e dei dati necessari
- ✓ **Parte progettuale**, che riguarda le misure da proporre, prevedendo strategie e benefici che ne conseguono
- ✓ **Adozione del piano**, entro il 31 dicembre dell'anno corrente. Una volta adottati, i piani devono essere trasmessi entro i successivi 15 giorni al Mobility manager d'area del Comune competente per la valutazione delle misure previste
- ✓ **Comunicazione** ai dipendenti, per assicurarne il coinvolgimento anche nelle successive fasi di implementazione
- ✓ **Monitoraggio**, da parte del Mobility manager per analizzarne le prestazioni ed apportare eventuali aggiustamenti



# I BENEFICI ECONOMICI

La crisi generata dal Coronavirus e quella dei costi energetici e del carburante hanno messo a dura prova molte aziende. Una risposta a questa situazione è proprio l'introduzione della figura del **responsabile della mobilità aziendale**, il quale può rappresentare un vantaggio anche economico per la propria organizzazione.

In primo luogo, le aziende che ottimizzano il loro impatto positivo verso l'ambiente, i dipendenti e la comunità in cui operano, acquistano un **vantaggio competitivo** significativo sul mercato ed attraggono talenti, capitali ed investimenti. L'impegno aziendale nella riduzione delle emissioni sarà inoltre considerato sempre più un **requisito rilevante** nella valutazione di bandi di gara o del rischio d'impresa da parte di investitori, finanziatori e compagnie di assicurazione.

Ricordiamo poi che il solo mantenimento di un'auto privata costa **tra i 5.000 e gli 8.000** euro all'anno, mentre la congestione stradale ha un costo nelle grandi città italiane di **diversi miliardi** di euro, con decine di ore perse nel traffico ogni anno. Non da meno, sulle nostre strade muoiono circa **2.400** persone per incidenti stradali.

Grazie ad un efficace PSCL, si possono consentire **risparmi immediati per i dipendenti**, riducendo i loro tempi di spostamento e garantendo anche maggiore flessibilità nella gestione degli orari di lavoro, con un impatto positivo sulla produttività, legato al minor stress tipico del viaggio nel traffico nella vettura privata.



23 MAGGIO - 13 GIUGNO | ONLINE

# IL CORSO



## Modalità di fruizione

Il corso si terrà online e potrà essere fruito in video conferenza sincrona tramite la piattaforma e-learning **Zoom** secondo le date pubblicate.

## Materiale didattico

Ad ogni partecipante verrà consegnata una **dispensa** riassuntiva delle lezioni svolte e contenente documenti di utilizzo e di lettura utili a completare la formazione conseguita.

## Modalità di iscrizione

Le iscrizioni al corso sono aperte e ad accesso libero.

Per iscriversi è necessario compilare il modulo sulla pagina dedicata al corso del sito di ADDESTRA

Per ricevere informazioni su costi e sui docenti è possibile scrivere a **[iscrizioni@addestra.it](mailto:iscrizioni@addestra.it)**

## Test e attestati

Durante il corso verranno effettuate **esercitazioni**.

Al termine del corso è previsto un **test di verifica**, il cui superamento consente il rilascio dell'**attestato**, valido anche per l'aggiornamento **RSPP**.



18 ORE | 6 MODULI | 3 SETTIMANE

# IL PROGRAMMA



## Modulo 1

### Il contesto normativo di riferimento, bandi e finanziamenti

- ✓ Il quadro normativo nazionale
- ✓ Bandi pubblici e finanziamenti

LUNEDÌ 23 MAGGIO  
ORE 14.00 - 17.00

## Modulo 2

### Economia e Struttura della Mobilità Sostenibile

- ✓ Mobilità sostenibile nell'economia nazionale e internazionale
- ✓ Mobilità Elettrica e Multimodale
- ✓ Prospettive e scenari

GIOVEDÌ 26 MAGGIO  
ORE 14.00 - 17.00

## Modulo 3

### Il Ruolo del Mobility Manager

- ✓ Competenze interdisciplinari
- ✓ Mobility Manager nell'azienda e nell'amministrazione locale
- ✓ Analisi costi-benefici

LUNEDÌ 30 MAGGIO  
ORE 14.00 - 17.00



18 ORE | 6 MODULI | 3 SETTIMANE

# IL PROGRAMMA



## Modulo 4

### Il Piano Spostamenti Casa Lavoro

- ✓ Analisi, progettazione, attuazione e monitoraggio
- ✓ Mobilità casa-lavoro e smart working
- ✓ Casi di mobility management: best practice nazionali e internazionali

LUNEDÌ 6 GIUGNO  
ORE 14.00 - 17.00

## Modulo 5

### Impatti positivi su Salute, Prevenzione e Sicurezza

- ✓ Impatti positivi e rilevanti economicamente su salute e prevenzione
- ✓ Benefici per dipendenti, azienda e stakeholder
- ✓ CSR e welfare aziendale

GIOVEDÌ 9 GIUGNO  
ORE 14.00 - 17.00

## Modulo 6

### Rigenerazione urbana e cicloturismo

- ✓ Rigenerazione urbana
- ✓ Rigenerazione dei territori - economia del cicloturismo
- ✓ Testimonianze di operatori

LUNEDÌ 13 GIUGNO  
ORE 14.00 - 17.00



8

# RIQUALIFICA LA TUA PROFESSIONE

## I DOCENTI



### Gianluca Santilli

Avvocato e founder partner di LS Lexjus Sinacta. Premiato quale avvocato dell'anno



per la sostenibilità, Gianluca ha ideato Bikeconomy Forum e Osservatorio Bikeconomy, che presiede. È co-autore di Bikeconomy, il primo libro in Europa sul tema. Ha ideato ed organizzato Granfondo Campagnolo Roma ed è stato a capo della Procura e del settore amatoriale della Feder ciclismo. È membro della commissione Bikeconomy & Marketing dell'U.C.I.

### Pierangelo Soldavini

Giornalista del Sole 24 Ore specializzato in tecnologia e innovazione applicata alla finanza. Appassionato di bicicletta,



è co-autore del libro Bikeconomy (Egea, 2019).

### Andrea Pasotto

Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica di Roma Servizi per la mobilità. Presidente della Commissione di Mobilità



Sostenibile dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e Mobility Manager d'Area di Roma Capitale. Docente in materia di mobilità sostenibile e mobility management.

### Stefano Strano

Il Prof. Stefano Strano è esperto in Cardiologia. È responsabile del Centro per lo Studio della Sincope e della



Disautonomia Cardiovascolare dell'Università Sapienza presso l'Azienda Ospedaliero Universitaria Policlinico Umberto I di Roma. Ideatore e Co-Fondatore della Rete Italiana delle Neurocardiologie, dal 2014 è il Coordinatore scientifico ed organizzatore dell'annuale congresso nazionale "La Rete delle Neurocardiologie".



# RIQUALIFICA LA TUA PROFESSIONE

## I DOCENTI



### Silvia Livoni Colombo

Esperta di marketing territoriale, pubbliche relazioni e ufficio stampa. È specializzata in progetti di marketing



locale su misura, turismo e lifestyle. Nel 2016 ha creato Terre di Casole Bike Hub, il primo Bike Hub in Italia, in Toscana, riconosciuto come best practice e case history della sua categoria. Altamente focalizzata sullo sviluppo di destinazioni turistiche sostenibili per raggiungere la crescita sociale ed economica, attraverso l'individuazione di itinerari cicloturistici integrati, valorizzando il patrimonio culturale e naturale del territorio. Fa parte di varie tavole rotonde permanenti sul turismo e affianca Luxury Bike Hotels in termini di strategie e sviluppi di marketing.

### Paolo Ruffino

Responsabile dello sviluppo del mercato internazionale ed italiano di Decisio, società olandese che è tra i principali istituti



di ricerca e consulenza economica del settore della programmazione, pianificazione e valutazione delle politiche territoriali, sociali, ambientali e dei trasporti. Paolo ha lavorato anche per l'Amsterdam Transport Authority.

### Enrico Stefàno

Enrico, grazie alla sua esperienza maturata come Presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale, arricchirà di preziose competenze ed esperienze il Corso.



### Stefano Brinchi

Laureato in ingegneria civile trasporti con specializzazione in pianificazione dei trasporti ed interazioni



coi territori, attualmente è Responsabile Ufficio Relazioni Esterne e Strategia presso Roma Servizi per la Mobilità, di cui è stato Presidente e AD, e Responsabile della Segreteria Tecnica del PUMS di Roma Capitale. Da sempre attento allo sviluppo e all'innovazione dei sistemi di supporto alle decisioni, cura da quindici anni i rapporti con le tre principali università romane.





**COGLI IL  
CAMBIAMENTO  
IN ATTO**

CORSO ONLINE

# Il ruolo del Mobility Manager per la mobilità sostenibile

## CONTATTI

ADDESTRA srl

Via Mengolina, 33

Faenza (RA) - 48018

 0546 624 975

 [info@addestra.it](mailto:info@addestra.it)

